



VARNING!

DET KONCENTRERADE SLÄCKMEDLET OCH DE BIPRODUKTER SOM UPPSTÅR VID APPLICERING PÅ ELD ÄR GIFTIGA. UNDVIK DÄRFÖR INANDNING AV RÖKGASER OCH VARAKTIG EXPONERING FÖR UTSLÄPP AV SLÄCKMEDLET VID HANTERING OCH INSTALLATION, EFTERSOM DETTA KAN ORSAKA SVÅR SKADA. LÄS OCH FÖLJ INSTRUKTIONER, VARNINGAR OCH FÖRESKRIFTER I DEN HÄR HANDBOKEN INNAN DU BÖRJAR INSTALLERA SYSTEMET. LYFT, BÄR ELLER HANTERA INTE SYSTEMET I VENTILEN/DETEKTORN. VENTILEN/DETEKTORN BESKRIVS I BILD 4 I DEN HÄR HANDBOKEN. TAPPA INTE KOMPONENTERNA. FÖRVARA KOMPONENTERNA SKYDDADE MOT HÖG VÄRME OCH UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

VARNING!

UNDVIK OÖNSKAT UTSLÄPP GENOM ATT ALLTID MONTERA BLOCKERINGSSPRINTEN PÅ BRANDSLÄCKARSYSTEMET INNAN UNDERHÅLLSARBETE PÅBÖRJAS I DET SLUTNA RUMMET. AVLÄGSNA BLOCKERINGSSPRINTEN FRÅN UTLÖSARMEKANISMEN NÄR UNDERHÅLLSARBETET ÄR KLART OCH SÄTT FAST DEN I HÅLLAREN PÅ CYLINDERN.

HANDBOK OCH INSTALLATIONSRIKTLINJER
HANDBOK TILL DEN AUTOMATISKA BRANDSLÄCKAREN SEA-FIRE FM-200*:
BESTÄLLNINGNUMMER 123-194



ANVÄNDNING

Det brandsläckningsmedel som används i alla brandsläckare av modell Sea-Fire FG och Sea-Fire FD, FM-200® (CF3CHF3), är ett godkänt ersättningsmedel för halon. FM-200® är inte elektriskt ledande och ett restfritt brandsläckningsmedel som inte kräver någon rengöring.

Dessa egenskaper och den mångsidiga konstruktionen gör brandsläckarna i modellerna FG och FD idealiska inom ett stort antal olika användningsområden, inte minst sjöfart och annan kommersiell och industriell användning där elsystem och brandfarliga vätskor är en sannolik källa till brand.

Bägge modellerna har genomgått en omfattande provning och är, förutom flera godkännanden i USA, CE-märkta och godkända av flertalet klassningssällskap för användning ombord på fritidsfartyg, oinspekterade fartyg och vissa inspekterade fartyg, i sådana utrymmen som maskin- och generatorrum, elutrymmen och förvaringsrum för färg och andra brandfarliga ämnen.

Brandsläckarna är konstruerade för att bygga upp en minsta atmosfärisk koncentration på 8,7 procent inom det skyddade utrymmet*. I specifikationstabellen i den här handboken anges vilka minsta och största utrymmesvolym respektive modell är godkänd för. Utrymmets volym kan beräknas genom multiplicering av utrymmets längd gånger bredd gånger höjd, vilket ger volymen i kubikmeter ($l \times b \times h = \text{volym}$). Undantag: Om båttillverkaren placerat en permanent märkskylt i motorrummet, med uppgift om bruttovolym minus volymen av permanent installerade tankar, kan denna volym användas för att välja rätt brandsläckarstorlek. Läs specifikationstabellen för den aktuella applikationen innan installationen utförs.

*Referens: NFPA-2001 National Fire Protection Assoc. Boston, Ma. och UL 2166 Underwriters Laboratories

OBSERVERA: INSTALLERA ALDRIG ETT SYSTEM FÖR MINDRE VOLYM ÄN BRUTTOVOLYMEN I DET UTRYMME SOM SKALL SKYDDAS. RÄKNA INTE AV VOLYM FÖR MOTORER, DEMONTERBARA TANKAR OCH ANNAN UTRUSTNING.

SYSTEMFUNKTION

De SeaFire-brandsläckare som beskrivs i den här handboken aktiveras automatiskt av en temperaturgivare i ventilen. Släckmedlet släpps ut när temperaturen kring sensorventilen stiger till den aktiveringpunkt som anges i tabellen och på märkskylten på respektive enhet. Vid aktivering avges ett högt och tjutande ljud när släckmedlet (FM-200*) sprids ut i utrymmet i form av en ånga som inte är elektriskt ledande eller korrosiv och som släcker branden genom både fysiska och kemiska egenskaper. FM-200 är ett effektivt värmeöverföringsmedel och avlägsnar bokstavligen värmeenergin från elden i en sådan utsträckning att förbränningsreaktionen inte kan underhålla sig själv.

OBSERVERA: RUSA INTE FRAM FÖR ATT ÖPPNA DET SKYDDADE UTRYMMET NÄR BRANDSLÄCKNINGSSYSTEMET LÖST UT. LÅT SLÄCKMEDLET ARBETA UNDER ETT ANTAL MINUTER. SE TILL ATT HA TILLGÅNG TILL EN BÄRBAR SLÄCKARE OCH VAR FÖRSIKTIG NÄR UTRYMMET ÖPPNAS.

UNDBIK ATT ANDAS IN RÖKGASER OCH ÅNGOR!

ANM: Det är viktigt att den föreskrivna ångkoncentrationen upprätthålls i utrymmet, för att säkerställa att branden dör ut helt och hållet. Dieselmotorer och fläktar skall stängas av när brandsläckningssystemet aktiveras.

TRYCKVAKT

Släcksystemen Sea-Fire FG och Sea-Fire FD är försedda med en fabriksmonterad tryckvakt, som är avsedd för kontroll av cylindertrycket, men som också kan användas för styrning av andra elektriska funktioner, t ex motorstopp, fläktsystem osv.

När tryckvakten används som elektrisk brytare för att stoppa t ex motorer och fläktar, måste det finnas en förbikoppling av tryckvakten, så att den aktuella utrustningen kan tas i drift efter det att brandsläckningssystemet löst ut. Tryckvakten är en enpolig brytare som normalt är sluten när systemet är i viloläge. Kontakten öppnar vid aktivering eller förlust av systemtrycket och bryter därigenom en eventuell elektrisk krets.

ANVÄND INTE TRYCKVAKTEN TILL FÖR HÖG ELEKTRISK BELASTNING.

BRYTARSPECIFIKATIONER

4,0 AMPERE VID 12 VDC 2,0 AMPERE VID 28 VDC

Information om applikationer med högre brytström finns i avsnittet om extrautrustning i den här handboken. Alternativt kan återförsäljaren kontaktas.

www.eldochvatten.com

0708-224040



MOTORER OCH MOTORDRIVNA FLÄKTAR

DIESELMOTORER

Kontinuerlig drift av dieselmotorer och/eller motordrivna fläktar leder till att brandsläckningsmedlet sugas ut, vilket i sin tur kan leda till att branden återantänds. Dieselmotorer skall stoppa automatiskt när brandsläckaren löser ut.

Anm: Fläktar med större flöde än ett luftbyte per minut i det skyddade utrymmet skall kopplas så att de stoppar automatiskt när brandsläckarsystemet löser ut.*

* ABYC-krav – standard A-4

BENSINMOTORER

Bensinmotorer kan stoppas genom att den elektriska kretsen mellan tändsystemet och motorn bryts.

ANM: SeaFire-systemet kan utökas med ett extra motorstopp, som automatiskt stänger av motorer och elektriskt drivna fläktar när systemet löser ut. Dessa motorstopp finns för 12 och 24, volt med 3, 5 och 8 styrkretsar. I avsnittet om extrautrustning i den här handboken finns ytterligare information om detta.

TÄNK PÅ: SeaFire-systemet skall betraktas som ett komplement till de bärbara brandsläckare som krävs ombord och är konstruerat och avsett för slutna, obemannade utrymmen, som inte är direkt exponerade för väder och vatten.



INSTALLATION

LÄS HELA INSTRUKTIONSHANDBOKEN OCH MÄRKSKYLTEN PÅ CYLINDERN INNAN INSTALLATIONEN PÅBÖRJAS.

Dessa installationsinstruktioner är avsedda för de vanligaste installationerna. Övrig teknisk eller annan information kan fås från:

Marinarmatur Marine Equipment AB
Ålegårdsgatan 1 eller
431 50 Mölndal
Tel. 031-72 76 300
e-post: info@marinarmatur.se

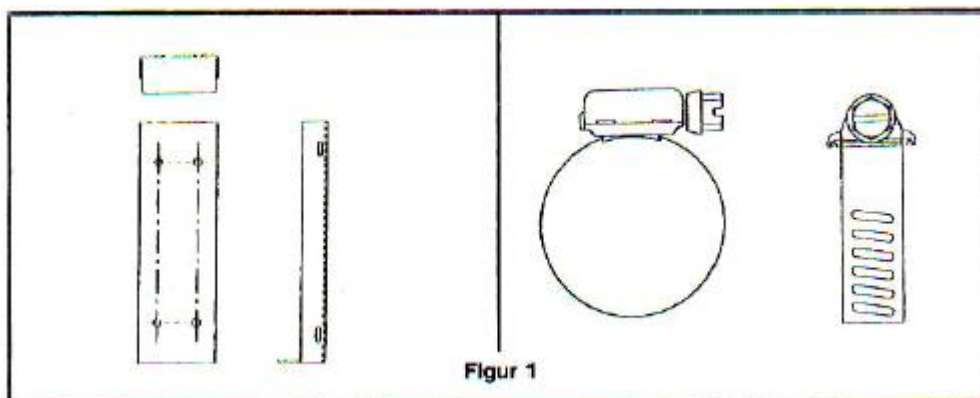
Sea-Fire Europe LTD
Portsmouth, England
Tel: +44 2392 462723
Webbsida: www.sea-fire.com

OBSERVERA

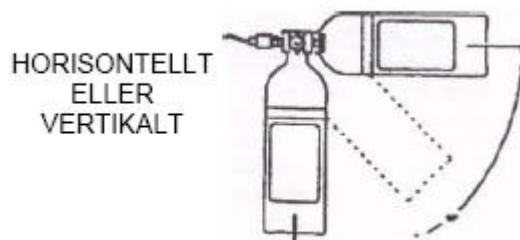
1. INSTALLERA INTE SYSTEMET I BEMANNADE UTRYMMEN.
2. OAVSIKTLIG AKTIVERING KAN ORSAKA PERSONSKADA.
3. HANTERA CYLINDERN MED EXTREM FÖRSIKTIGHET.
4. ANVÄND SKYDDSGLASÖGON.
5. LYFT ELLER BÄR INTE CYLINDERN I VENTILEN ELLER AKTIVERINGSKOMponenter.
6. FÖRSÖK INTE LOSSA ELLER AVLÄGSNA NÅGON AV KOMPONENTERNA I SYSTEMET.
7. PLACERA INTE SEA-FIRE-SLÄCKAREN PÅ UNDERSIDAN AV LUCKA ELLER ANNAT SOM KAN KASTAS UPP VID EXPLOSION.
8. MONTERA INTE SYSTEMET DÄR SLAGVATTEN SKULLE KUNNA BLOCKERA SENSORN ELLER ORSAKA KORROSION.

INSTALLATION

- Steg 1 Plocka försiktigt upp släckaren från kartongen och inspektera den visuellt avseende transportskada.
- Steg 2 Kontrollera att släckaren fungerar genom att kontrollera att vikt och tryck är de som anges på märkskylten. Väg släckaren (utan fäste) på noggrant kalibrerad våg före installationen. Skriv upp datum och vikt på den etikett som medföljer för detta syfte.
- Steg 3 Välj en så hög plats som möjligt på skottet. Generellt är det att föredra att detektorhuvudet monteras nära det utrymme där branden troligast uppstår. Detta kan vara på bränslesidan av en motor, nära förgasaren eller bränslepumpen. Vid montering i ett slutet motorrum får detektorhuvudet inte monteras i närheten av avgassystemet.
- Steg 4 Lossa fästbanden (figur 1) från fästet och ta bort släckaren ur hållaren. Även om sensorventilen/detektorn är skyddad skall försiktighet iakttas för att undvika att ventilen/detektorn slår emot något.



- Steg 5 Placera hållaren i önskat läge (vertikalt – sensorventil/detektor upp, eller horisontellt, figur 2). Använd hållaren som mall, märk upp och borra hålen i skottet. Montera hållaren med bultarna ordentligt åtdragna.



Figur 2

VARNING! Om cylindern installeras horisontellt får aktivatorn (cylinderns övre del) **ALDRIG** vara lägre än flaskans botten, eftersom släckmedlet då inte kanske töms ut i sin helhet (se figur 2 här ovan).

MODELLERNA FD1100 TILL FD1500 FÅR ENDAST INSTALLERAS VERTIKALT

Steg 6 Sätt fast flaskan försiktigt i hållaren. Sensorventilen skall vara riktad mot motorn eller utrymmets mittpunkt. Märkskylten skall vara synlig. Dra fast fästbanden så att flaskan sitter stadigt på sin plats i hållaren.

INSTALLATION AV VAJERUTLÖSARE

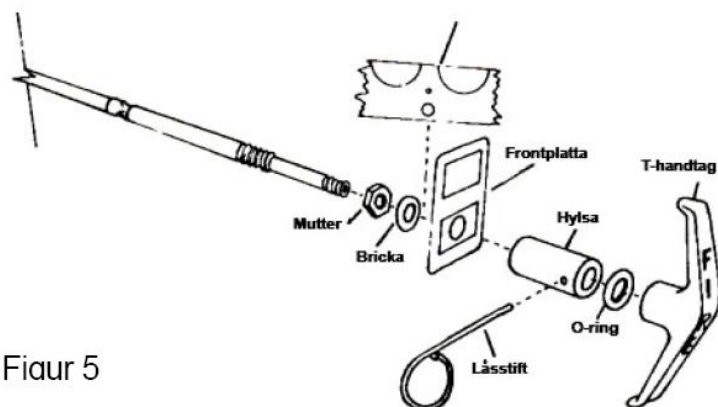
(Till FG- och FD-system med beteckningen M (manuell aktivering) skall modell SMAC-XX användas.)

OBSERVERA: UNDVIK OAVSIKTIG AKTIVERING VID VAJERINSTALLATION, GENOM ATT KONTROLLERA ATT UTLÖSARPAKENS BLOCKERINGSSPRINT ÄR KORREKT INSTALLERAD (SE FIGUR 6A ELLER 7C).

- Steg 1 Välj lämplig plats
- Handtaget för manuell aktivering får inte installeras i det skyddade utrymmet.
 - Placera handtaget på rorsmansplatsen, med full sikt och enkel åtkomlighet för operatören.
 - Vald plats skall vara strukturellt säker och ha åtminstone 305 mm fritt utrymme bakom panelen för plats åt nödvändig utrustning.
 - Dra inte vajern genom utrymmen där den kan ta skada. Välj om möjligt en kabelkanal som installerats av båtillverkaren.
 - Det totala antalet krökar på vajern får sammantaget inte överskrida 360 grader. Detta motsvarar fyra (4) räta vinklar. Var ytterst försiktig när vajern böjs. Krökningsradien får aldrig vara mindre än 305 mm. Välj en lagom lång vajer.
- Steg 2 Montering av vajer, frontplatta och utlösarhandtag
- Använd frontplattan som mall (figur 5), markera och borra ett hål med 10,4 mm diameter. Dra fram utlösarvajern genom hålet enligt riktlinjerna i steg 1 här ovan.
 - Koppla inte in vajern till cylindern i detta skede.
 - Ta bort skyddet från frontplattans baksida. Håll plattan så att hålen stämmer överens och tryck med ett jämnt tryck på plattan. Bäst vidhäftning fås om temperaturen är över 10 °C.
 - Montera mutter och låsbricka på vajern och för in vajeränden genom panelen och hålet i frontplattan, enligt figur 5. Dra fram vajeränden så långt det går och montera hylsan genom att skruva fast den på vajeränden. Dra inte för hårt. Fyra eller fem varv räcker.
 - Trä på O-ringen på vajeränden och montera handtaget genom att skruva fast det på vajeränden. Skruva inte på handtaget så långt att stifthålet i handtaget täcks.
 - Tryck in handtaget i hylsan. Då tätar O-ringen. Linjera stifthålet i handtaget med hålet i hylsan och tryck in låsstiftet (figur 5).
 - Vrid handtaget så att ordet FIRE kan läsas vertikalt. Handtaget kan nu låsas i läge genom att muttern bakom frontplattan dras åt.
 - Ta tillfälligt bort låsstiftet och prova vajerfunktionen. Vajern måste kunna röra sig fritt utan friktion eller att den fastnar. Sätt tillbaka låsstiftet och kontrollera att handtaget är låst på sin plats.
 - Fäst plastskyddet på låsstiftet genom att dra in bandet genom ringen och runt själva vajerenheten. För in änden på bandet i vajeränden och dra åt. Detta band ger en kontroll av huruvida manuell utlösning har aktiverats.
 - Klamma vajern med buntband av nylon. Klamma endast raka sektioner. Klamma inte på platser där kabeln är krökt.



OBSERVERA: ANVÄND INTE S K BUNTBAND AV NYLON SOM LÅSNING FÖR LÅSSTIFTET.



Fiur 5

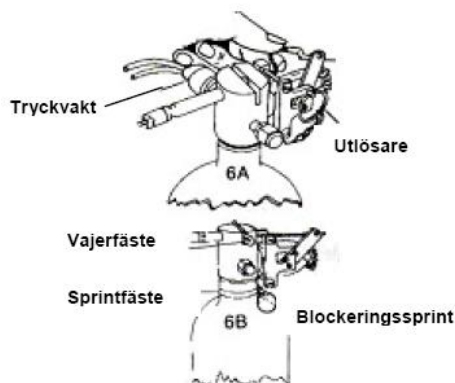
OBSERVERA:

OAVSIKTLIG AKTIVERING UNDER HANTERING ELLER INSTALLATION KAN ORSAKA SVÅR PERSONSKADA. AVLÄGSNA INTE DEN FABRIKSMONTERADE BLOCKERINGSSPRINTEN FRÅN SENSORVENTILEN PÅ CYLINDERN FÖRRÄN INSTALLATIONEN ÄR KLAR OCH KONTROLLERAD. ANVÄND SKYDDSGLASÖGON VID INSTALLATION OCH SERVICE AV SYSTEMET.

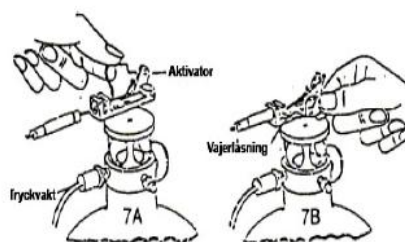
Steg 3

Anslutning av vajern till cylindern (figur 6 eller 7)

- Kontrollera att cylinderfästet är korrekt placerat och monterat, innan vajern monteras på cylindern.
- Spänn fast cylindern i hållaren och dra fram vajern genom hålet i cylindermanifoldern. Du får då den flexibilitet som behövs för att föra in änden på vajern i utlösarspaken. När änden och spaken kopplats ihop, dras vajern tillbaka så att hylsspåret linjeras med spåret i manifoldern. För in låsstiftet som levereras med vajerenheten. Vajern skall låsas på manifoldern för att förhindra oavsiktlig aktivering.
- Avlägsna den fabriksmonterade blockerings-sprinten från cylindern med stor försiktighet. Förvara sprinten i nylonfästet som sitter på flaskhalsen (figur 6 eller 7).
- Sea-Fire-brandsläckaren är nu klar att tas i drift.



Fiur 6



Fiur 7

TÄNK PÅ: MONTERA ALLTID BLOCKERINGSSPRINT PÅ UTLÖSARSPAKEN (FIGUR 6A ELLER 7C) VID SERVICE OCH UNDERHÅLL PÅ SYSTEMET. KOM IHÅG ATT TA BORT SPRINTEN FRÅN SPAKEN NÄR SERVICEARBETET ÄR KLART.





DRIFTINDIKERINGSLAMPAN

Alla SeaFires brandsläckare som är godkända för marin användning levereras med indikatorlampa och skylt. Indikatorlampan skall, om den inte byts ut mot annan Sea-Fire-produkt, installeras för kontroll av systemet. När lampan är korrekt installerad kommer den att tändas när den ansluts till strömförsörjningen, såsom en indikering på att systemet är klart att tas i bruk. Indikeringslampan slocknar när systemet utlöses eller trycket försvinner. Om indikatorlampan inte tänds när strömförsörjningen slås till bör följande kontroller göras:

1. Kontrollera tryckindikatorns arbetsområde.
2. Kontrollera säkring och indikatorlampa och byt vid behov (lampa kan köpas hos din återförsäljare).
3. Kontrollera elsystemet.
4. Demontera och väg flaskan enligt beskrivning i underhållsavsnittet i handboken.

INSTALLATION AV INDIKATORLAMPAN

Välj en lämplig plats på rorsmansplatsen eller nära instrumentpanelen, som är överskådlig för rorsman. Det skall också finnas tillgång till elsystemet. Ta bort det självhäftande skyddet på indikatorns baksida och sätt fast den. Ytan måste vara ren och torr och ha en temperatur på minst 10 °C. Använd indikatorskylten som mall och borra ett hål på 8 mm. För in kabeln från indikatorlampan genom hålet och tryck fast lamphållaren genom att pressa in låsningen på plats. Indikatorlampan är nu klar att kopplas in (se figur 3).

OBSERVERA: BRYT SPÄNNINGEN INNAN LAMPAN KOPPLAS IN, GENOM ATT BRYTA HUVUDBRYTAREN, TA BORT SÄKRINGEN ELLER KOPPLA BORT BATTERIETS PLUSPLINT. UNDERLÅTENHET ATT BRYTA SPÄNNINGEN FÖRST KAN LEDA TILL SKADA PGA BRAND ELLER ELEKTRISKT STÖT.

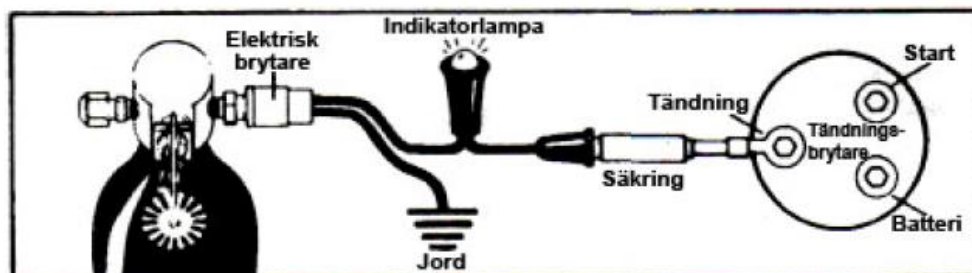
Indikatorlampan är avsedd för 12 VDC (kontakta din återförsäljare vid behov av annan spänning). Koppla in lampan i enlighet med amerikanska fritidsbåtsrådets (American Boating and Yacht Council) standard E-9, Likspänningssystem i båtar, som kan beställas från ABYC, Edgewater, MD USA 21037, (410) 956-1050.

Sådant som inte ingår i Sea-Fire-systemet men som ändå behövs för installationen av indikatorlampan är följande:

1. Säkringshållare och säkring på 5 ampere
2. Tillräckligt lång kabel med en ledardiameter på 1,3 mm
3. Kabelskor
4. Kabelskotång, handverktyg

Anslut ledaren från säkringshållaren till tändningen på startbrytaren. Anslut den andra änden på samma ledare, dvs den säkrade, till indikatorlampan, och koppla in den andra ledaren till tryckvaktsbrytaren på cylindern. Anslut ledaren från cylindertrycksbrytaren till jord, vilket antingen kan vara minus på kontrollpanelen eller direkt på motorblocket (se figur 3).

OBSERVERA: Elsystemen ser olika ut på olika båtar, varför dessa instruktioner kanske inte är tillämpliga på just din båt. Vid tveksamheter vad gäller utförandet av den här installationen bör du kontakta en kunnig båtelektriker eller din återförsäljare och fråga om råd eller be om hjälp.



Figur 3 - SYSTEM

UNDERHÅLL

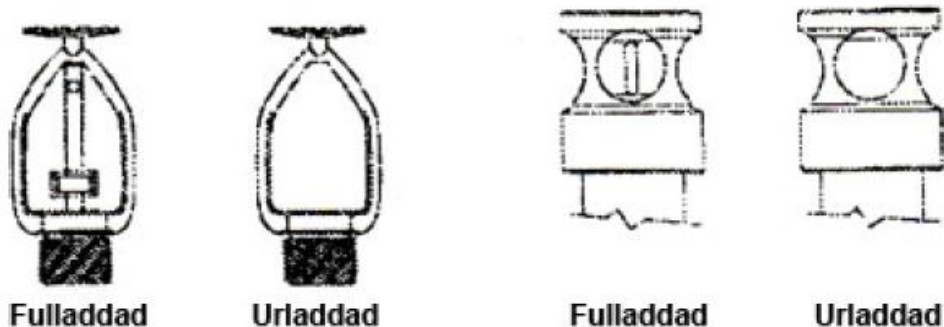
VARNING! FÖRSÖK INTE DEMONTERA NÅGON DEL ELLER KOMPLEMENT I SLÄCKAREN. SYSTEMET ÄR TRYCKSATT OCH KAN ORSAKA SVÅR PERSONSKADA. KONTAKTA TILLVERKAREN ELLER DIN ÅTERFÖRSÄLJARE VID BEHOV AV SERVICEINFORMATION.

Kontrollera att indikeringslampan är i drift och att tryckindikatorn visar på fullt tryck i cylindern. Alla eldundertryckande brandsläckningssystem som innehåller gas i vätskeform behöver vägas med jämna mellanrum, för att kontrollera att systemet är fulladdat. Manometrarna visar att urladdning sker men inte mängden brandsläckningsmedel. Cylindern (exklusive hållaren) skall vägas minst en gång vartannat år och omedelbart bytas ut om bruttovikten sjunkit till under den vikt som anges på märkskylten.

Cylindermanifoldern och sensorventilen får inte målas eller hindras på annat sätt, eftersom detta kan påverka dess driftegenskaper. FD-modellerna är påfyllbara. På märkskylten på cylindern finns instruktioner om detta. Mer instruktioner finns i avsnittet UTBYTE/PÅFYLNING EFTER GARANTINS UPPHÖRANDE i den här handboken.

VIKTIGT!

- KONTROLLERA MANOMETERN REGELBUNDET
- VÄG CYLINDERN FÖR ATT FÖRSÄKRA DIG OM ATT SLÄCKMEDLET FINNS KVAR



Figur 4



BEGRÄNSNINGAR

De automatiska brandsläckarna Sea-Fire FG och Sea-Fire FD är konstruerade och provade för släckning av bränder klass B (brännbar vätska) i slutna utrymmen. Öppna dörrar och luckor innebär att släckmedlet kommer att försvinna, vilket allvarligt kan påverka systemets förmåga att släcka branden.

Använd bara en släckare i ett och samma utrymme. Det hjälper inte med fler släckare av denna typ, eftersom det inte finns någon garanti för att flera släckare aktiveras exakt samtidigt när släckarna aktiveras oberoende av varandra. Flera släckare får endast användas om varje enskild släckare har kapacitet att skydda hela det aktuella utrymmet.

TILLBEHÖR

SDDA I – Panelmonterat larm med ljud/ljus

ESRS-2 - Panelmonterad statusindikator med förbikoppling för återstart av framdrivningsmaskineri, används som en ersättnings- eller extrastation tillsammans med motorstoppsystemet ESRS.

ESRS III, V, VIII - Stoppsystem för motor och elektriskt driven fläkt, inkluderar en styrenhet och en panelmonterad ESRS 2 med synlig/hörbar statusindikator med förbikopplingsbrytare för motorstart, finns med 3, 5 eller 8 styrkretsar i modeller för 12 eller 24 VDC.

ESRS-W/T III, V, VIII - Samma som stoppsystemet ESRS-MARKS, men innehåller också ett fabriksmonterat frikopplingsur på 20 sekunder som monteras på motorns styrkretsar, för användning på dieselmotorer som stoppas genom aktivering av t ex en tryckknapp, spak eller liknande.

SFAB 12 (24) - Utlösarlarmklocka, 6 tum, rund, 12 eller 24 VDC

ESEH-10 - 3,05 m kabelsystem för användning med ESRS

ESEH-30 - 9,15 meter förlängningskabel för användning med ESRS.

TRE (3) ÅRS GARANTI FÖR FG- OCH FD-MODELLERNA

Vi garanterar den ursprungliga köparen att alla SeaFire-släckare är fria från material- och tillverkningsfel under en tid på tre (3) år efter ursprungligt inköpsdatum. System som visar sig vara behäftade med sådant fel under garantiperioden kommer att repareras eller bytas utan kostnad, efter retur av det defekta systemet med returfrakten betald. Inköpsbevis krävs. Om inköpsbevis inte finns gäller det tillverkningsdatum som är angivet på märkskylten. Denna garanti ger dig vissa juridiska rättigheter som kan variera mellan olika stater och länder.

OVANNÄMND GARANTI GÄLLER I STÄLLET FÖR ALL ANNAN GARANTI AVSEENDE SYSTEMET, INKLUSIVE EVENTUELL PÅSTÄDD GARANTI OM SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST SYFTE. INGEN PERSON ÄGER RÄTT ATT LÄMNA NÅGON ANNAN GARANTI ELLER ÅLÄGGA SEAFIRE MARINE NÅGOT ANNAT ANSVAR I SAMBAND MED FÖRSÄLJNING ELLER INSTALLATION AV FÖRETAGETS PRODUKTER. UTBYTE AV SYSTEMET ÄR DEN ENDA ÅTGÄRD SOM UTFÖRS AVSEENDE EVENTUELL FÖRLUST ELLER SKADA PÅ EGENDOM. KÖPAREN KAN INTE LITA TILL SÄLJARENS BEDÖMNING VAD GÄLLER KÖPARENS SÄRSKILDA KRAV, OCH KÖPAREN HAR HAFT MÖJLIGHET ATT INSPEKTERA PRODUKTEN FÖR ATT FÖRSÄKRA SIG OM ATT DEN UPPFYLLER KÖPARENS KRAV.



BYTE/LADDNING EFTER GARANTINS UPPHÖRANDE

SEA-FIRE-släckaren FG uppfyller DOT-specifikation 39. Dessa cylindrar är inte påfyllningsbara. Urladdad cylinder byts ut mot en motsvarande Sea-Fire-släckare efter det att den urladdade cylindern skickats tillbaka, till halva den kostnaden som anges som listpris, samt med returfrakt betald.

SEA-FIRE-släckarna FD uppfyller kraven i DOT-specifikation 4B360 eller 4BA500, vilket innebär att urladdade cylindrar kan fyllas på. Den urladdade släckaren kan fyllas på efter inlämning av det urladdade systemet. Kontakta MME AB vid behov av ytterligare information.

SVERIGE

Marinarmatur Marine Equipment AB
Ålegårdsgatan 1
431 50 Mölndal
Tel. 031-72 76 300
e-post: info@marinarmatur.se

EUROPA

SEA-FIRE EUROPE LTD
The Teal Building, Northney Marina
Hayling Island, Portsmouth
PO110NH England

SPECIFIKATIONSTABELL

SEA-FIRES AUTOMATISKA BRANDSLÄCKARE FG

MODELL		SKYDDSOMRÅDE		MIN FM-200*		MAX FM-200*		DIAMETER X HÖJD	
AUTO	MAN/ AUTO	kubikfot	kubik- meter	pund	kg	pund	kg	tum	mm
FG25A	FG25M	0-25	0,0-0,7	-	-	1,0	0,5	2,5x9	64x229
FG50A	FG50M	26-50	0,7-1,4	1,0	0,5	2,2	1,0	3,1x12	79x305
FG75A	FG75M	51-75	1,4-2,1	2,2	1,0	3,3	1,5	3,1x15	79x381
FG100A	FG100M	76-100	2,1-2,8	3,3	1,5	4,4	2,0	3,5x15	89x381
FG125A	FG125M	101-125	2,8-3,5	4,4	2,0	5,4	2,4	4,1x16	104x406
FG150A	FG150M	126-150	3,5-4,2	5,4	2,4	6,5	2,9	4,1x16	104x406
FG175A	FG175M	151-175	4,2-5,0	6,5	2,9	7,6	3,4	5,1x16	130x406
FG200A	FG200M	176-200	5,0-5,7	7,6	3,4	8,7	3,9	5,1x16	130x406
FG225A	FG225M	201-225	5,7-6,4	8,7	3,9	9,7	4,4	5,1x16	130x406
FG240A	FG240M	226-240	6,4-6,8	9,7	4,4	10,4	4,7	5,1x16	130x406

DRIFTEMperatur: -18 TILL 54 °C

URLADDNINGSTEMperatur: FG-25 till FG-75 100 °C

FG-100 till FG-240 74 °C

SAMTLIGA FG-MODELLER ÄR GODKÄNDA FÖR VERTIKAL OCH HORISONTELL MONTERING.

ALLA SEA FIRE BRANDSLÄCKARE KAN BESTÄLLAS HELT MANUELLA FÖR

www.eldochvatten.com

0708-224040



MONTERING I FARTYG KLASSEDE FÖR YRKESSJÖFART.

SPECIFIKATIONSTABELL

SEA-FIRES AUTOMATISKA BRANDSLÄCKARE FD

FD-MODELL		SKYDDSOMRÅDE		MIN FM-200*		MAX FM-200*		DIAMETER X HÖJD	
AUTO	MAN/ AUTO	kubikfot	kubik-meter	pund	kg	pund	kg	tum	mm
FD150A	FD150M	126-150	3,5-4,2	5,4	2,4	6,5	2,9	5,1x17	130x432
FD175A	FD175M	151-175	4,2-5,0	6,5	2,9	7,6	3,4	5,1x17	130x432
FD200A	FD200M	176-200	5,0-5,7	7,6	3,4	8,7	3,9	5,1x17	130x432
FD225A	FD225M	201-225	5,7-6,4	8,7	3,9	9,7	4,4	6,1x17	160x432
FD250A	FD250M	226-250	6,4-7,1	9,7	4,4	10,8	4,9	6,1x17	160x432
FD275A	FD275M	251-275	7,1-7,8	10,8	4,9	11,9	5,4	6,1x17	160x432
FD300A	FD300M	276-300	7,8-8,5	11,9	5,4	13,0	5,9	6,1x17	160x432
FD325A	FD325M	301-325	8,2-9,2	13,0	5,9	14,0	6,4	6,1x17	160x432
FD350A	FD350M	326-350	9,2-9,9	14,0	6,4	15,2	6,9	6,1x17	160x432
FD400A	FD400M	351-400	9,9-11,3	15,2	6,9	17,3	7,8	7,1x18	180x457
FD450A	FD450M	401-450	11,3-12,7	17,3	7,8	19,5	8,8	7,1x18	180x457
FD500A	FD500M	451-500	12,7-14,2	19,5	8,8	21,7	9,8	7,1x18	180x457
FD550A	FD550M	501-550	14,2-15,6	21,7	9,8	23,8	10,8	7,1x18	180x457
FD600A	FD600M	551-600	15,6-17,0	23,8	10,8	26,0	11,8	8,1x22	206x559
FD650A	FD650M	601-650	17,0-18,4	26,0	11,8	28,1	12,7	8,1x22	206x559
FD700A	FD700M	651-700	18,4-19,8	28,1	12,7	30,3	13,7	8,1x22	206x559
FD750A	FD750M	701-750	19,8-21,2	30,3	13,7	32,5	14,7	8,1x22	206x559
FD800A	FD800M	751-800	21,2-22,7	32,5	14,7	34,6	15,7	8,1x33	206x838
FD850A	FD850M	801-850	22,7-24,1	34,6	15,7	36,8	16,7	8,1x33	206x838
FD900A	FD900M	851-900	24,1-25,5	36,8	16,7	39,0	17,7	8,1x33	206x838
FD950A	FD950M	901-950	25,5-26,9	39,0	17,7	41,1	18,6	8,1x33	206x838
FD1000A	FD1000M	950-1000	26,9-28,3	41,1	18,6	43,3	19,6	8,1x33	206x838
E V M	FD1050M	1001-1050	28,3-29,8	43,3	19,6	45,5	20,5	10x26	254x660
N E O	FD1100M	1051-1100	29,8-31,1	45,5	20,5	47,6	21,6	10x26	254x660
D R N	FD1150M	1101-1150	31,1-32,6	47,6	21,6	49,8	22,6	10x26	254x660
A T T	FD1200M	1151-1200	32,6-34,0	49,8	22,6	52,0	23,6	10x26	254x660
S I E	FD1250M	1201-1250	34,0-35,4	52,0	23,6	54,1	24,5	10x26	254x660
T K R	FD1300M	1251-1300	35,4-36,8	54,1	24,5	56,3	25,5	10x26	254x660
A I	FD1350M	1301-1350	36,8-38,2	56,3	25,5	58,5	26,5	10x26	254x660
L N	FD1400M	1351-1400	38,2-39,6	58,5	26,5	60,6	27,5	10x26	254x660
G	FD1450M	1401-1450	39,6-41,1	60,6	27,5	62,8	28,5	10x26	254x660
	FD1500M	1451-1500	41,1-42,5	62,8	28,5	65,0	29,5	10x26	254x660

DRIFTEMPERATUR:

-7 TILL 54 °C

URLADDNINGSTEMPERATUR:

FD-150 till FD-1500 79 °C

MODELLERNA FD-150 till FD-1000 ÄR GODKÄNDA FÖR VERTIKAL OCH HORIZONTELL MONTERING. MODELLERNA FD-1050 till FD-1500 ÄR ENDAST GODKÄNDA FÖR VERTIKAL MONTERING.

ALLA SEA FIRE BRANDSLÄCKARE KAN BESTÄLLAS HELT MANUELLA FÖR MONTERING I FARTYG KLASSEDE FÖR YRKESSJÖFART.



KABEL FÖR MANUELL AKTIVERING

MODELL	LÄNGD	MODELL	LÄNGD
SMAC-6	6 fot/1,83 m	SMAC-20	20 fot/ 6,10 m
SMAC-8	8 fot/ 2,43 m	SMAC-22	22 fot/ 6,71 m
SMAC-10	10 fot,/ 3,05 m	SMAC-26	26 fot/ 7,93 m
SMAC-12	12 fot/ 3,66 m	SMAC-30	30 fot/9,15 m
SMAC-14	14 fot,/4,27 m	SMAC-36	36 fot/ 10,98 m
SMAC-16	16 fot/4,88 m	SMAC-40	40 fot/ 12,20 m
SMAC-18	18 fot/5,49 m	SMAC- D3	Adapter för dubbel aktiveringsvajer

ANM: ANDRA LÄNGDER PÅ SÄRSKILD BEGÄRAN.

ALLA SEA FIRE BRANDSLÄCKARE KAN BESTÄLLAS HELT MANUELLA FÖR MONTERING I FARTYG KLASSADE FÖR YRKESSJÖFART.

